

Verkehrspolitische Herausforderungen in Schleswig-Holstein

IB.SH – Forum Öffentliche Infrastruktur
am 05. September 2018 in Neumünster

Michael Pirschel

Abteilungsleiter 4 – Verkehr und Straßenbau



Schleswig-Holstein
Ministerium für Wirtschaft,
Verkehr, Arbeit, Technologie
und Tourismus

- Zunehmende Mobilitätsbedürfnisse der Bevölkerung
(berufliche Flexibilität, Freizeitverhalten)
- Demografische Entwicklung
- Trend zur Urbanisierung (Magnet: Metropolregion Hamburg)
- Bevölkerungsrückgang und Überalterung in ländlichen Regionen
- Neue Mobilitätsformen

Rahmenbedingungen für Schleswig-Holstein

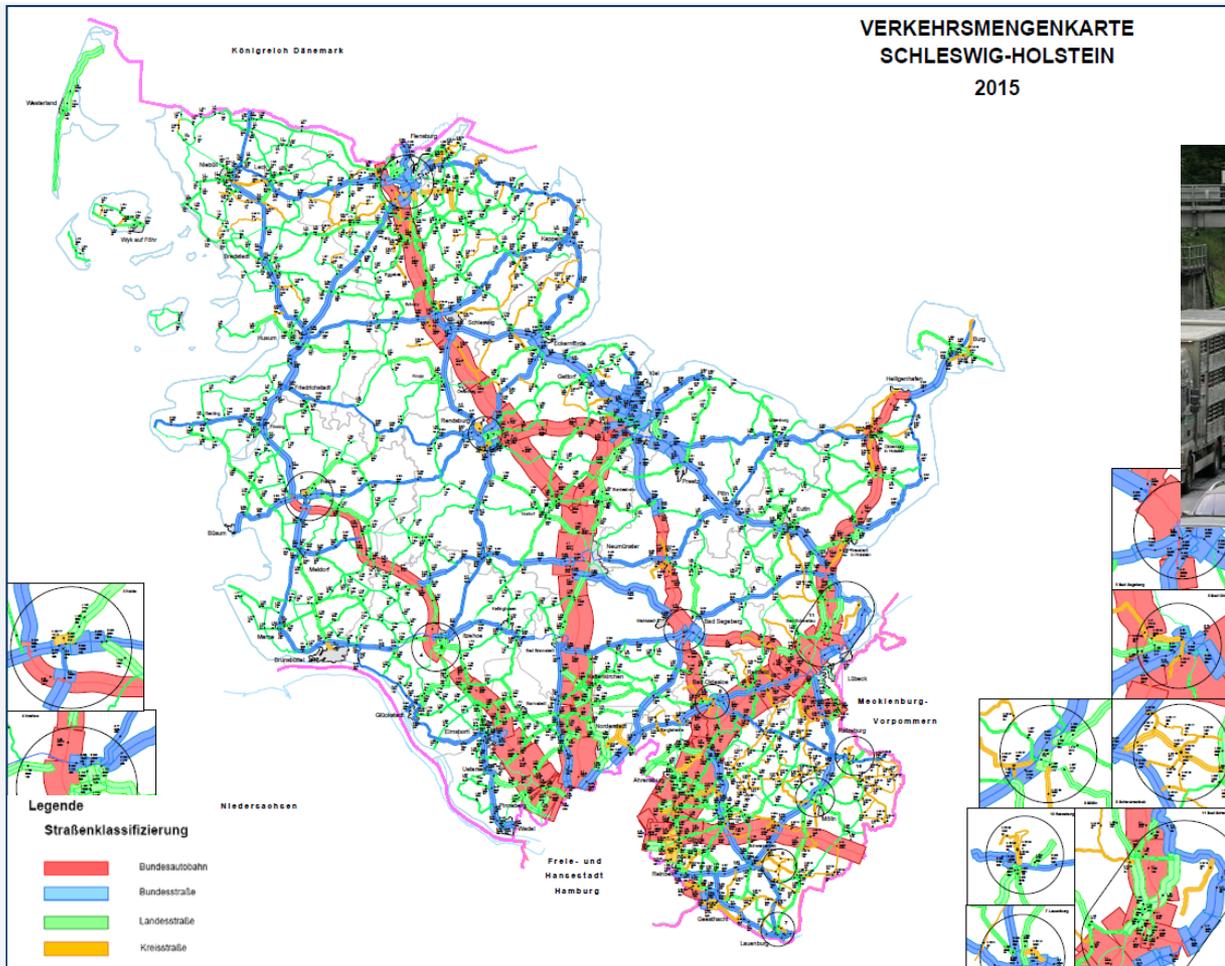
- Hohe Transitverkehre in und aus Richtung Skandinavien
- Hohe und tendenziell weiter zunehmende Berufspendlerströme
- Seehafenhinterlandverkehre (Hamburg, Kiel, Lübeck, Brunsbüttel)
- Steigende touristische Verkehre
- Wirtschaftsstandort: Entfernung zu den mitteleuropäischen Wirtschaftszentren, Nadelöhr/Verkehrsknoten Hamburg

Verkehrsmengen in Schleswig-Holstein



Schleswig-Holstein
Ministerium für Wirtschaft,
Verkehr, Arbeit, Technologie
und Tourismus

► Straße – DTV 2015



BAB 7 – Stau vor dem Elbtunnel

Verkehrspolitische Herausforderungen

1.	Investitionshochlauf
2.	Planungsbeschleunigung
3.	Personal
4.	Baustellenkoordination
5.	IGA und Neuausrichtung des LBV.SH
6.	Eisenbahn
7.	Innovationen
8.	Öffentlichkeitsarbeit/ Kommunikation in den Markt
9.	Verkehrssicherheit
10.	Umwelt / Klima

Verkehrspolitische Herausforderungen in Schleswig-Holstein

**VIELEN DANK
FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT !**



► Michael Pirschel

E-Mail: michael.pirschel@wimi.landsh.de



Schleswig-Holstein
Ministerium für Wirtschaft,
Verkehr, Arbeit, Technologie
und Tourismus